

2024 法說會

淳安電子

6283

2024/12/19

soe

淳安電子

免責聲明

2

- 本簡報及同時發佈之相關訊息內含有從公司內部與外部來源所取得的預測性資訊。本公司未來實際所發生的營運結果、財務狀況以及業務展望，可能與這些預測性資訊所明示或暗示的預估有所差異，其原因可能來自於各種本公司所不能掌控的風險。
- 本簡報中對未來的展望，反應本公司截至目前為止對於未來的看法。對於這些看法，未來若有任何變更或調整時，本公司並不負責隨時提醒或更新。

Agenda

3

- 營運成果
- 營運概況與未來展望

➤ 營運成果

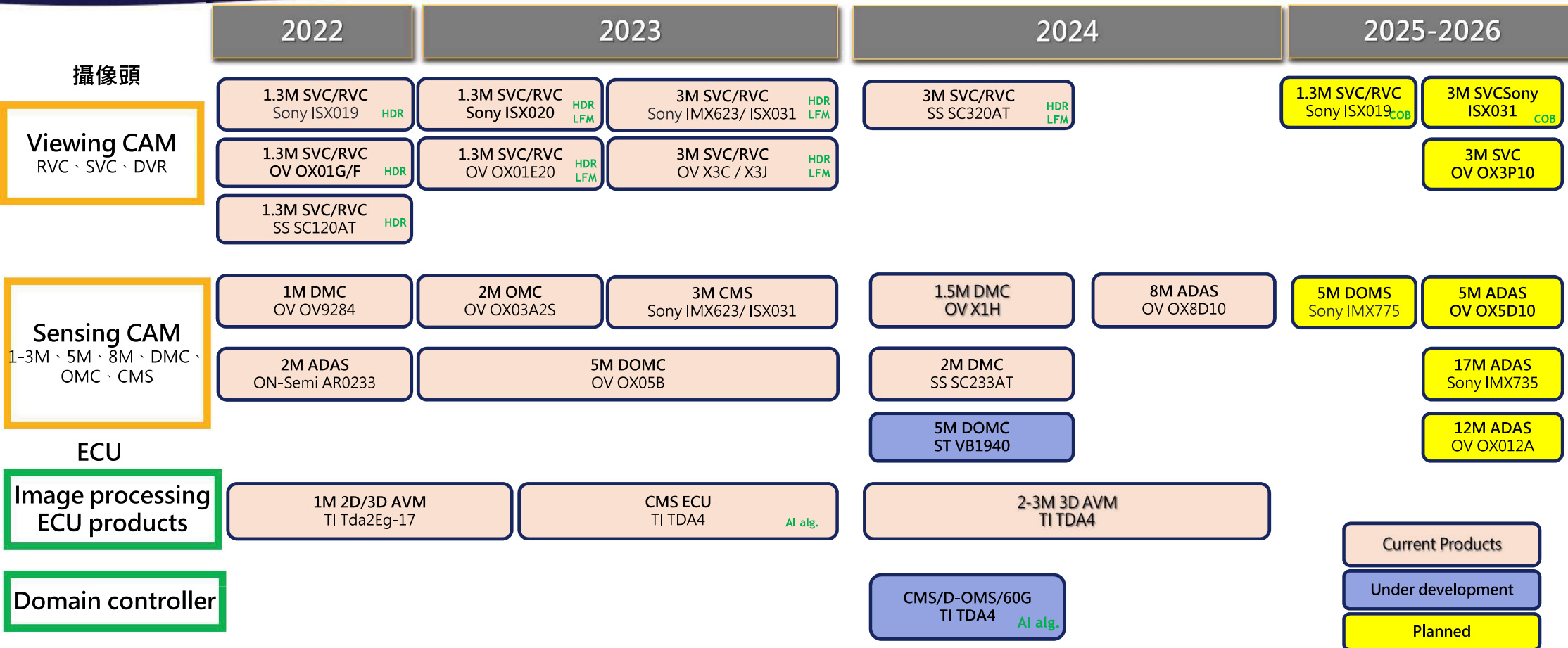
合併損益表-2024年前三季

6

NT\$ 仟元	1~3Q 2024	%	1~3Q 2023	%
營業收入	1,073,525	100%	937,434	100%
營業成本	1,005,812	94%	843,252	90%
營業毛利	67,713	6%	94,182	10%
營業費用	154,048	14%	203,338	22%
營業淨損	(86,335)	-8%	(109,156)	-12%
業外收入及支出	24,700	2%	(77)	0%
稅前淨損	(61,635)	-6%	(109,233)	-12%
歸屬於母公司淨損	(52,301)	-5%	(100,761)	-11%

➤ 營運概況與未來展望

產品設計路線圖



SOE於2024年10月100%收購領鹿

9

- ◆ 車載攝像頭

- ◆ 導電薄膜

- ◆ 電動微出行車輛

- ◆ 領鹿使命：通過提供創新和可靠的電氣化車輛支持靈活和可持續的微出行

Minimobility: 城市出行的下一個風口？

10

**McKinsey
& Company**

McKinsey Center for Future Mobility

[Overview](#) [Focus Areas](#) [Our Insights](#) [Our People](#) [Contact Us](#)

[Back to McKinsey on Urban Mobility](#)

Minimobility: The next big thing in urban mobility?

Two-wheeled micromobility options, especially e-kickscooters and electric cargo bikes, have become very popular in cities. Three- and four-wheeled minimobility may be the next big thing.





高爾夫球車



PTV
(個人出行車)



電動三輪車

介於乘用車和兩輪車之間的細分市場：

- 包括三輪或四輪的能承載1-2-4人的電動車輛
- 平均空載重量介於100-500kg
- 最大速度介於25-90km/h



電動自行車



電動踏板滑板車



輕便電摩

Light-micromobility vehicles



Minimobility Vehicles



常規電動乘用車

◆與輕型微出行車輛例如電動踏板滑板車、電自、輕型電摩比較：

- ◆ minimobility vehicles更加舒適，包括乘坐更舒服和遮風擋雨
- ◆ 擴展的儲物空間和乘員人數增加

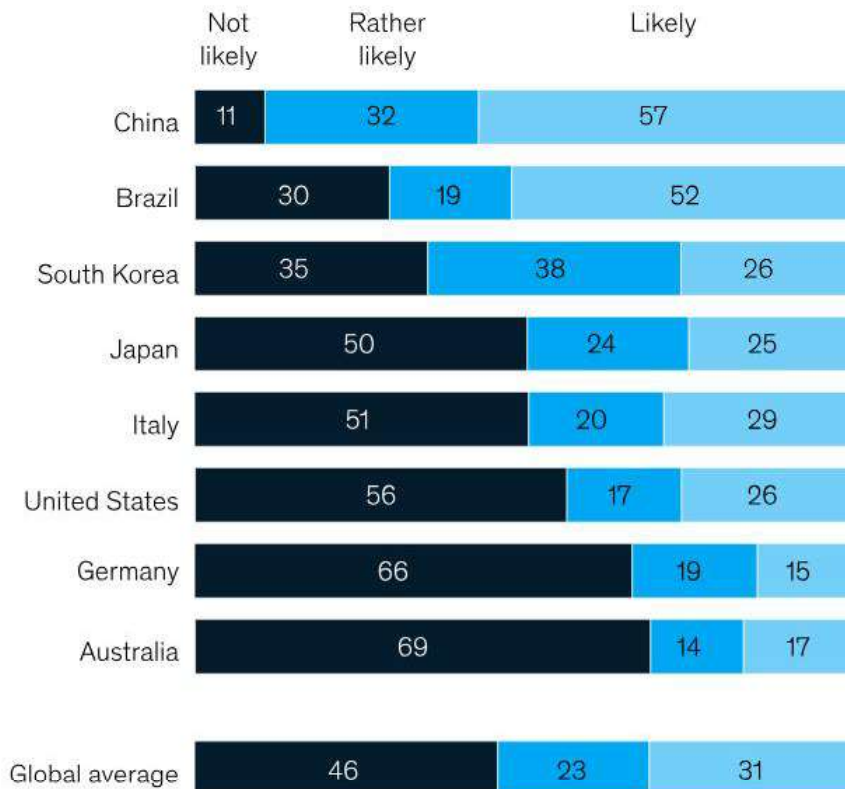
◆與常規電動乘用車比較：

- ◆ 生產過程中需要更少的資源和能源
- ◆ 價格更便宜
- ◆ 停車更容易
- ◆ 行駛耗能更低
- ◆ 因行駛速度低，對行人和自行車而言，更安全

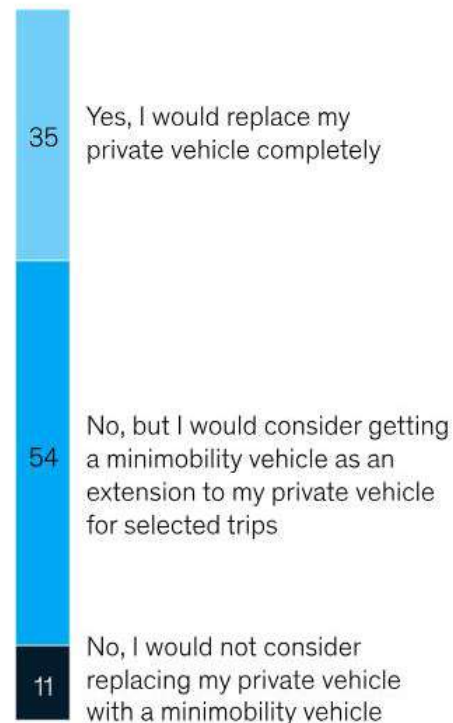
8個國家26000名受McKinsey調研的消費者中有超過30%願意：在未來出行組合中選擇minimobility vehicle

14

Consideration of minimobility usage and implied private-vehicle replacement,¹ % of respondents



Consideration of private-vehicle replacement globally,² % of respondents



If interest in minimobility rises, and if regulators push this mobility option, this segment could reach a total addressable market of \$100 billion annually across China, Europe, and North America by 2030.

¹Question: How likely are you to consider using a minimobility vehicle as part of your future mobility mix?

²Question: Would you consider eventually replacing your private vehicle entirely with a minimobility vehicle?

Source: McKinsey ACES survey 2021 (n = 26,000)

頭部高爾夫球車和PTV品牌和製造商

15



2021年Platinum Equity以17億美金從上市公司Ingersoll Rand手中買下Club Car。
上一次可知的Club Car收入數據是在2020年，當時為8.4億美元。
假設從那時起，收入數字有所增加，因此Club Car可能仍然是最大的高爾夫球車製造商。



E-Z-GO and Cushman是上市公司Textron特種車板塊旗下的兩個品牌。
但Textron並沒有在財務報告中顯示E-Z-GO和Cushman的具體收入數字，而只是將特種車輛作為一個業務單元。2022年，專用車輛的收入接近17億美元。
但從E-Z-GO在2023年2月的召回警告函中顯示，在2021年、2022年以及2023年前兩個月，至少生產了14.3萬輛E-Z-GO的車。這可能不會比Club Car多，但比其他品牌多。



Yamaha也是一家上市公司，在2022年製造了44000臺車，收入約3.5億美金。

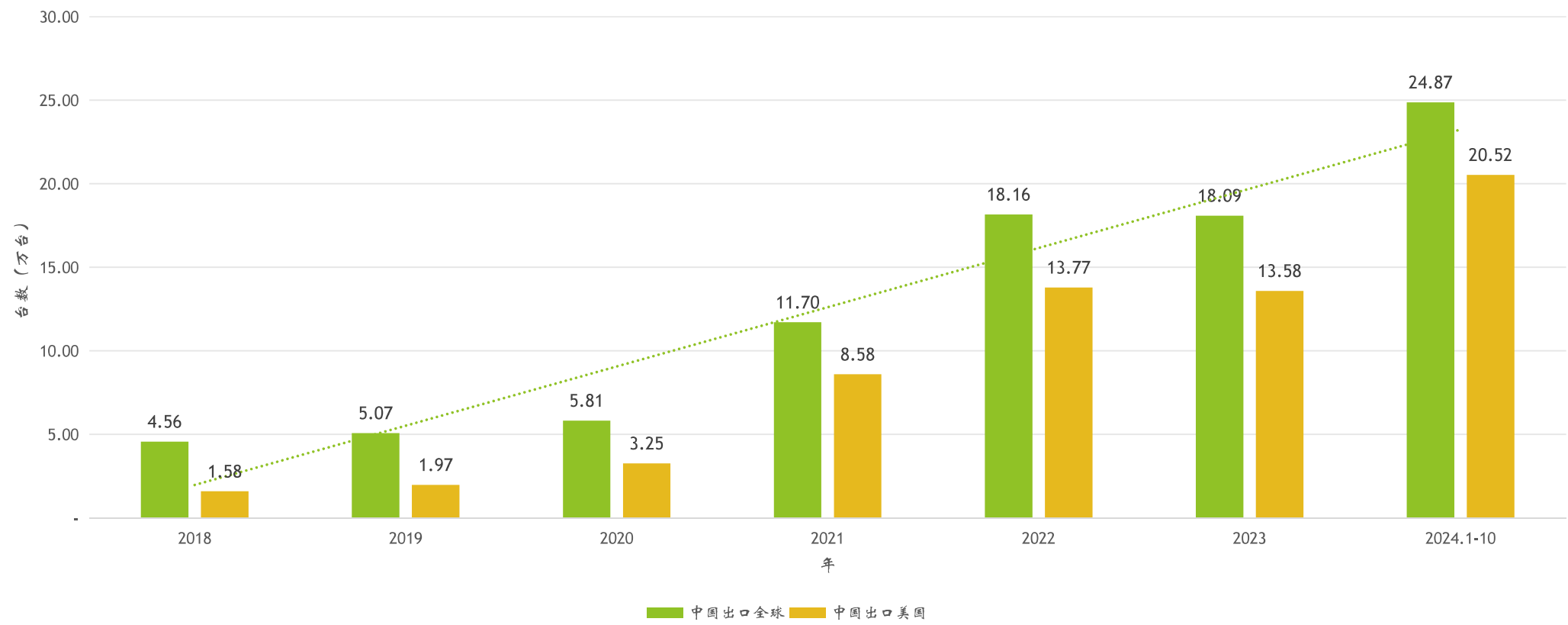


綠通是一家在中國上市的高爾夫球車和PTV製造商。其在2022年收入約2.05億美金（2023年收入10.8億RMB）。
綠通主要為 ICON EV, Advanced EV and Eco Planeta等品牌方製造車輛。



康迪是一家base在中國但註冊在納斯達克的公司。康迪在2022年的收入為1.17億美金，2023年收入約為1.24億美金。

從中國出口至全球和美國的Golf-carts/PTV車輛



新團隊+新產品+新市場+新工廠

17



[Golf Cart](#)

[Utility Cart](#)

[Sightseeing Car](#)

[PTV](#)

[About Lerroad](#)

[中文](#)

Lerroad leads a joyful journey





陳寬能
淳安總經理特別助理
哈爾濱工業大學 機械
自動化 碩士
上海交通大學 EMBA
蔚來、敏實、
CleanWave



袁儀
領鹿總經理
法國南特大學
電氣及自動化 博士
博澤、蔚來、博世、
斯凱孚



蔣志龍
研發負責人
武漢理工大學
車輛工程 碩士
敏實、敏安、上海
汽車制動系統



虞德慧
銷售負責人
美國麻省理工學院
先進製造 碩士
敏實、領鹿



王少南
電子電氣負責人
美國克萊姆森大學
汽車工程 碩士
路特斯、博澤、李
爾、蔚來、本田



肖譯聰
美國公司負責人
卡耐基梅隆大學
機器人及自動化 碩士
Maple Advanced
Robotics、博澤

核心團隊還包括來自於EZGO、隆鑫、Fiat、BYD等車企和零部件公司

NEW Golf Cart

soe

淳安電子

NEW Tricycle



soe

淳安電子

NEW PTV



soe

淳安電子

- ◆ 領鹿的產品已銷往全球各大主流市場，中國、北美、歐洲、中東、東南亞、澳大利亞等20多個國家和地區。
- ◆ 2025年重點開拓市場：在日本、韓國、澳洲確定合作夥伴。

Q&A

soe

淳安電子